

Заключение о рыночной стоимости

Объект оценки: Легковой автомобиль НИССАН МУРАНО, 2012 г.в., VIN Z8NTANZ51C8007080, ГРЗ А303УМ197, цвет бежевый, ПТС 77 ОН 457846

Сведения об оценщике-исполнителе:

Финансовый управляющий	Цветков Евгений Анатольевич
ИНН	352525624612
Адрес для корреспонденции:	160000, город Вологда, улица Лермонтова, дом 5
СРО	Ассоциация "СГАУ" - Ассоциация "Сибирская гильдия антикризисных управляющих", Рег. № 12982, дата регистрации в Росреестре 19.03.2013

Вид определяемой стоимости: Рыночная стоимость.

Цель определения стоимости: Для реализации имущества должника в процедуре банкротства.

Дата определения стоимости: 17.11.2020 г.

Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Основные характеристики объекта оценки представлены в нижеследующей таблице.

Количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта

Легковой автомобиль НИССАН МУРАНО, 2012 г.в., VIN Z8NTANZ51C8007080, ГРЗ А303УМ197, цвет бежевый, ПТС 77 ОН 457846	
Наименование: легковой автомобиль	Марка, модель: НИССАН МУРАНО
Год выпуска: 2012	Регистрационный знак: А303УМ197
Цвет кузова: бежевый	VIN: Z8NTANZ51C8007080
Коробка передач: вариатор	Пробег: 133,382 тыс. км.
Категория ТС: В	Модель, № двигателя: VQ35 0113790
Тип двигателя: бензиновый	Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
Кузов (кабина) №: Z8NTANZ51C8007080	Мощность двигателя, кВт/л.с.: 183/249
Рабочий объем двигателя, куб. см: 3498	ПТС 77 ОН 457846
Разрешенная максимальная масса: 2360 кг.	Масса без нагрузки: масса: 1900 кг.
Имущественные права на объект оценки:	Скоробогатый Борис Юрьевич
Техническое состояние: удовлетворительное, ТС на ходу.	
Текущее использование объекта оценки: используется по назначению	
Обременения, связанные с объектом оценки: не учитываются	

Расчет рыночной стоимости

Основным подходом используемым при проведении оценки автотранспортного средства является сравнительный подход.

Расчет рыночной стоимости объекта оценки методом сравнительного анализа продаж

Характеристики	Объект оценки	Объекты аналогии		
	Автомобиль НИССАН МУРАНО, 2012 г.в., VIN Z8NTANZ51C8007080, ГРЗ А303УМ197, цвет бежевый, ПТС 77 ОН 457846	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://www.avito.ru/syktvkar/avtomobili/nissan_murano_2012_2011403743?src=bp_catalog	https://www.avito.ru/ryazan/avtomobili/nissan_murano_2012_2035094501?src=bp_catalog	https://www.avito.ru/dzerzhinskiy/avtomobili/nissan_murano_2012_2042930368?src=bp_catalog
Цена, тыс. руб.		1250	1180	1120
Цена предложения или совершившейся сделки		предложение	предложение	предложение
Корректировка на уторговывание, %		-5,0%	-5,0%	-5,0%
Скорректированная		1187,5	1121	1064,00

Характеристики	Объект оценки	Объекты аналогии		
	Автомобиль НИССАН МУРАНО, 2012 г.в., VIN Z8NTANZ 51C80070 80, ГРЗ А303УМ1 97, цвет бежевый, ПТС 77 ОН 457846	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
стоимость, тыс. руб.				
Год выпуска	2012	2012	2012	2012
Возраст	8,00	8,00	8,00	8,00
Пробег тыс.км.	113,38	120	180	95
Физический износ по году выпуска и пробегу, %	44,38	45,12	51,32	42,30
Корректировка на физический износ		1,004	1,032	0,989
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		1191,78	1157,39	1052,81
Мощность двигателя, л.с.	249	249	249	249
Корректировка, %		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		1191,78	1157,39	1052,81
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Корректировка на техническое состояние, %		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		1191,78	1157,39	1052,81
Дата предложения / продажи	4 кв. 2020г.	4 кв. 2020г.	4 кв. 2020г.	4 кв. 2020г.
Корректировка,		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		1191,78	1157,39	1052,81
Остаточная величина протектора шин, %	75	75	75	75
Корректи		1,00	1,00	1,00

Характеристики	Объект оценки	Объекты аналоги		
	Автомобиль НИССАН МУРАНО, 2012 г.в., VIN Z8NTANZ 51C80070 80, ГРЗ A303УМ1 97, цвет бежевый, ПТС 77 ОН 457846	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		1191,78	1157,39	1052,81
Количество внесенных корректировок		2	2	2
Удельный вес значения		0,33	0,33	0,33
Средневзвешенная стоимость, округленно, руб.	1 134 000			

Введение и обоснование корректировок

Корректировка на снижение цены в процессе торгов

Поскольку нет реальной возможности получить достоверные сведения о совершившихся фактах купли-продажи (цены сделок являются коммерческой тайной и не разглашаются), то использовались данные о предложениях аналогичных объектов. Данная корректировка отражает тот факт, что при определении цены объектов, выставленных на продажу, учитывается мнение только одной из заинтересованных сторон – продавца. С учетом сложившейся практики в оценке в РФ применение цен предложения является неизбежным. Для использования таких цен требуется включать в расчеты дополнительную корректировку: «скидку на торг».

Из бесед с продавцами аналогов оценщики выяснили, что цена купли-продажи отличается от цены предложения на 5-10%). В данном заключении принимается корректировка равная 5%.

Корректировка на дату оценки/дату предложения

Согласно «Рекомендациям по оценке активов для целей залога в условиях кризиса» самоходные машины и спецтехника имеют среднюю степень ликвидности. Под ликвидностью понимают насколько быстро объект можно обменять на деньги, т.к. продать по цене сопоставимой с рыночной стоимостью, на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на сделке не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства. Степень ликвидности зависит от срока экспозиции объекта. Срок экспозиции – период времени с момента выставления объекта на рынок до достижения договоренности между продавцом и покупателем, выраженный в подписании соглашения о намерениях. Срок экспозиции для объектов со средней степенью ликвидности составляет от 3 до 6 месяцев¹. Поскольку подобные объекты-аналоги не превышают данный срок, Оценщик принял решение не применять поправку на дату предложения.

Корректировка на местоположение

Местоположение не оказывает существенного влияния на стоимость транспортных средств, поэтому корректировка по данному фактору не проводилась.

Корректировка на техническое состояние

Техническое состояние транспортного средства определяется его физическим износом зависящим от возраста и фактического пробега и технической исправностью на дату оценки.

Корректировка на физический износ

Физический износ ($I_{\text{физ}}$) как техническое понятие есть ухудшение первоначальных технико-экономических параметров оборудования, обусловленное их изнашиванием в процессе хранения и эксплуатации, а также под влиянием природных воздействий. Следует при этом иметь в виду, что в результате физического износа не только возникают те или иные ухудшения технико-экономических параметров оборудования, но и увеличивается вероятность их возникновения, т.е. снижается надежность объекта.

Физический износ принято делить на отдельные подвиды, выделяемые по различным основаниям:

- по времени протекания – равномерный и непрерывный или скачкообразный, аварийный,
- по причине вызвавшей физический износ, различают износ первого или второго рода, т.е. износ, накопившийся в результате нормальной эксплуатации (хранения), либо износ, возникающий вследствие стихийных бедствий, аварий, нарушений норм эксплуатации,
- по степени и характеру распространения – глобальный, т.е. распространяющийся на весь объект в целом, или локальный, в разной степени поражающий различные узлы и детали,
- по технической возможности и экономической целесообразности восстановления утраченных потребительских свойств – устранимый, допускающий ремонт и восстановление объекта с технической точки зрения и оправданный с точки зрения экономической, или неустраиваемый, т.е. такой, устранение которого либо технически невозможно, либо экономически неоправданно,
- по форме проявления – технический, выражающийся в снижении (по сравнению с нормативным, паспортным уровнем) фактических значений технико-экономических параметров объекта, и конструктивный, под которым понимается ухудшение значительных свойств внешних покрытий и нарастание конструктивной усталости основных узлов и деталей, повышающее, в свою очередь, вероятность аварийных ситуаций.

Физический износ можно определить следующими методами:

- ретроспективный анализ прибыльности;
- анализ динамики производительности;
- анализ эффективного возраста;
- бухгалтерские методы начисления износа;
- анализ возраста и пробега;
- экспертный анализ физического состояния.

Корректировка на физический износ определяет средний износ транспортного средства находящегося в рабочем (исправном состоянии) при условии выполнения всех технических регламентов для поддержания транспортного средства в рабочем состоянии в процессе всего срока эксплуатации. Корректировка на техническую исправность определяет затраты необходимые для приведения транспортного средства до рабочего (исправного состояния), позволяющего его эксплуатацию в соответствии с правилами дорожного движения.

Корректировка была рассчитана на основе определения физического износа аналогов. При условии, что известны такие их характеристики как год выпуска (т.е. его возраст) и пробег. Если данные о пробеге не известны, то пробег принимался, исходя из среднего пробега для коммерческих автомобилей импортного производства²

*Расчет физического износа с учетом возраста и пробега.*³

Физический износ транспортного средства с учетом возраста и пробега определяется по формуле:

$$\text{Иф} = 100 \times (1 - e^{-\Omega}),$$

где: e – основание натурального логарифма, $\approx 2,718$;

Ω – функция, зависящая от возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Функция Ω задается зависимостью:

$$\Omega = a \cdot T_{\phi} + b \cdot L_{\phi},$$

где a, b – коэффициенты вида транспортного средства;

T_{ϕ} – возраст транспортного средства (лет);

L_{ϕ} – фактический пробег транспортного средства с начала эксплуатации (тыс. км).

Функция Ω для разных видов автомобилей представлена в таблице ниже:

Функция Ω для разных видов автомобилей

N	Вид транспортного средства	Вид зависимости ОМЕГА
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \times T_{\phi} + 0,0035 \times L_{\phi}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \times T_{\phi} + 0,003 \times L_{\phi}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \times T_{\phi} + 0,0025 \times L_{\phi}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \times T_{\phi} + 0,001 \times L_{\phi}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \times T_{\phi} + 0,0025 \times L_{\phi}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \times T_{\phi} + 0,003 \times L_{\phi}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \times T_{\phi} + 0,0032 \times L_{\phi}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \times T_{\phi} + 0,001 \times L_{\phi}$

За тем, для расчета корректировки на отличия в износе объекта оценки и аналогов была использована следующая формула:

$$K = (\text{Иоц} / \text{Иан})^n$$

где Иоц – физический износ объекта оценки, %,

Иан – физический износ объекта аналога, %.

n – показатель степени, часто называемый коэффициентом «торможения цены», зависящий от конкретного вида технических устройств.

Значения показателя степени (n) в формуле определены для на основе Методики оценки легковых автомобилей, Автор: Смирнов А.Г.

Сайт: <http://consalt.ucoz.com> (https://consalt.ucoz.com/metodika_ocenki_avto-Smirnov-.pdf)

Так, для легковых автомобилей оцениваемой марки $n = 0,22$.

Корректировка на техническую исправность:

² см. Таблица П6.1 и П6.2. Методики Р-03112194-0376-98

³ Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р-03112194-0376-98

В случае, если аналоги имеют техническое состояние отличное от технического состояния объекта оценки, то в этом случае их цена на свободном рынке меняется, чем хуже техническое состояние, тем ниже стоимость ТС. Оценщик учитывал техническое состояние аналогов согласно информации, указанной в источнике.

Данная корректировка определяется в соответствии с данным шкалы экспертных оценок физического состояния движимого имущества.

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа при обследовании технического состояния машин и оборудования⁴

Оценка состояния	Описание состояния	Износ, %
Новое	Новая, установленная и неиспользовавшаяся единица в отличном состоянии	0–5
Очень хорошее	Как новая, только немного использовавшаяся и не требующая замены никаких частей или ремонта	10–15
Хорошее	Использовавшаяся собственность, но отремонтированная или обновленная, в отличном состоянии	20–35
Удовлетворительное	Использовавшаяся собственность, которая требует некоторого ремонта или замены некоторых частей	40–60
Пригодное к использованию	Использовавшаяся собственность в рабочем состоянии, требующая значительного ремонта или замены некоторых частей, таких как моторы или необходимые детали	65–80
Плохое	Использовавшаяся собственность, требующая серьезного ремонта, например замены движущихся частей или основных структурных элементов	80–90
Не подлежащее продаже или металлолом	Нет реальной перспективы быть проданной, за исключением на металлолом, т.е. стоимость утилизации основного содержания металла	97,5–100

В соответствии с информацией, предоставленной Заказчиком, оцениваемое транспортное средство (ТС) находится в удовлетворительном состоянии (имеются дефекты кузова и салона), как и у объектов-аналогов, поэтому внесение корректировки на техническую исправность не потребуется.

Корректировка на мощность двигателя

Корректировка равна: $K_{\text{мощн}} = \left(\frac{\text{Мощн}_{\text{оц}}}{\text{Мощн}_{\text{ан}}} \right)^A$

где А - показатель степени, характеризующий уровень влияния параметра мощности двигателя на цену; А = 0,93 - для легковых азиатского производства (см. Таблица П.2. Методики Р-03112194-0376-98)⁵

Остальные числовые корректировки

Методика расчета поправки аналогична методике расчета поправки на физический износ.

$$K = (N_1 / N_2)^n, \text{ где,}$$

N_1, N_2 — мощность, производительность или иной основной параметр сопоставимых машин;

n — показатель степени, часто называемый коэффициентом «торможения цены», зависящий от конкретного вида технических устройств.

Значения показателя степени (n) в формуле определены на основе Методики оценки легковых автомобилей, Автор: Смирнов А.Г.

При внесении корректировок существует вероятность того, что по объективным причинам были неучтены какие-то ценообразующие факторы. Для определения средневзвешенной стоимости объекта оценки необходимо определить вес результатов, полученных после корректировки цен продаж объектов-аналогов.

Веса объектов-аналогов

После внесения необходимых корректировок в цены сопоставимых объектов аналогов, определяется средневзвешенное значение скорректированных цен объектов аналогов.

Согласно требованиям ФСО, контролирующих органов необходимо производить обоснование всех расчетов и результатов в отчете по оценке.

Удельный вес может быть рассчитан на основании количества внесенных поправок, так как каждая внесенная поправка снижает точность расчетов. Поэтому наиболее близким аналогом, к которому было внесено минимальное значение поправок, нужно присваивать наибольший удельный вес.

Удельные веса могут быть рассчитаны по формуле:

$$\text{Уд.вес} = \frac{1}{\sum \frac{1}{n_i}}, \text{ где}$$

Уд.вес - удельный вес полученного значения скорректированной цены единицы сравнения аналога;

n_i - количество внесенных поправок в стоимость i-того сопоставимого объекта, изменивших его стоимость.

Выводы о стоимости:

Результаты проведенных расчетов и анализа информации позволяют сделать вывод о том, что с учетом ограничительных условий и сделанных допущений согласно проведенному анализу рынка объектов аналогичных рассматриваемому объекту оценки:

Рыночная стоимость автомобиля НИССАН МУРАНО, 2012 г.в., VIN Z8NTANZ51C8007080, ГРЗ А30ЗУМ197, цвет бежевый, ПТС 77 ОН 457846, определенная сравнительным подходом, округленно составляет: 1 134 000 (Один миллион сто тридцать четыре тысячи) рублей

Арбитражный управляющий

Е.А. Цветков



⁴ Методическое пособие «Определение физического износа движимого имущества» (Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет»);

Приложение 1. Фотоматериалы



Приложение 2. Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки

Наименование (ф. и. о.) собственника
СКОРОВОГАТЫЙ БОРИС ВЬЯВЧИЧ

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

77 OH 457846

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 OH 457846

1. Идентификационный номер (VIN) _____

2. Марка, модель ТС _____

3. Наименование (тип ТС) _____

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) _____

5. Год изготовления ТС _____

6. Модель, № двигателя _____

7. Номер (разла) № _____

8. Кузов (кабина, прицеп) № _____

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) _____

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) _____

11. Рабочий объем двигателя, куб. см _____

12. Тип двигателя _____

13. Экологический класс _____

14. Разрешенная максимальная масса, кг _____

15. Масса без нагрузки, кг _____

16. Изготовитель ТС (страна) _____

17. Одобрение типа ТС № _____

18. Страна вывоза ТС _____

19. Серия, № "А, ПНО" _____

20. Таможенные ограничения _____

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

22. Адрес _____

23. Наименование организации, выдавшей паспорт _____

24. Адрес _____

25. Дата выдачи паспорта _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

https://www.avito.ru/syktvykar/avtomobili/nissan_murano_2012_2011403743?src=bp_catalog

Nissan Murano, 2012

Добавить в избранное Добавить заметку Сегодня в 12:49



Avito

1 250 000 Р

Рассчитать ОСАГО в Ингосстрахе
Подробнее

8 963 025-15-28

Написать сообщение
Отвечает в течение дня

Оксана
Частное лицо
На Авито с февраля 2012

№ 2011403743. 2350 (+57)

ИНГОССТРАХ

ОСАГО

В компании с рейтингом надежности гUAAA*



РАССЧИТАТЬ

* Оценка надежности рейтингового агентства Fitch. ОСАГО «Ингосстрах». Рейтинг gUAAA от Fitch. Совершение ошибок при оформлении полиса ОСАГО. Страховые выплаты по ОСАГО и КАСКО на сумму 100%.

ТОЧНАЯ СТАВКА ПО КРЕДИТУ

Марка:	Nissan	VIN или номер кузова:	ZBNT*****
Модель:	Murano	Тип кузова:	внедорожник
Поколение:	Z51 рестайлинг 2 (2011—2015)	Количество дверей:	5
Модификация:	3.5 4WD CVT (249 л.с.)	Тип двигателя:	бензин
Год выпуска:	2012	Коробка передач:	вариатор
Пробег:	120000 км	Привод:	полный
Состояние:	не битый	Руль:	левый
		Цвет:	золотой

Nissan Murano, 2012

[Добавить в избранное](#)
[Добавить заметку](#)
 6 ноября в 23:14




















1 180 000 ₽

[Рассчитать ОСАГО в Ингосстрах](#)
[Подробнее](#)

8 964 157-85-62

[Написать сообщение](#)
 Отвечает в течение дня

Валерий
 Частное лицо
 На Авито с февраля 2013

№ 2035094501, 321 (+30)

Скрыть рекламу:

[Не интересно](#)
[Уже купил](#)
[Спам](#)
[Нужно](#)

Марка: Nissan
 Модель: Murano
 Поколение: Z51 рестайлинг 2 (2011—2015)
 Модификация: 3.5 4WD CVT (249 л.с.)
 Год выпуска: 2012
 Пробег: 180000 км
 Состояние: не битый
 Владелец по ПТС: 4+

VIN или номер кузова: Z51T*****
 Тип кузова: внедорожник
 Количество дверей: 5
 Тип двигателя: бензин
 Коробка передач: вариатор
 Привод: полный
 Руль: левый
 Цвет: пурпурный

[Технические характеристики](#)

Сумма: 60 тыс. – 3 млн руб. (кредит «Универсальный»), 50 тыс. – 3 млн руб. (кредит «Профессионал»), 24, 30, 48 или 60 мес. Годовая ставка: 6,9% – в первые 12 мес. с 13-го мес. – 9,4-10,9% (кредит «Потребительский»), 9,9-13,9% (кредит «Профессионал»), 8,9-10,9% (кредит «Универсальный»). Определяется индивидуально на основании скоринга, отсутствия просрочек, своевременного платежа – 0,1% от суммы обязательств за каждый день просрочки. Тем не менее, в случае нарушения условий договора, в частности, в случае невыплаты в установленный срок, в течение 60 дней ставка увеличивается на 5 п.п. Все расходы заемщика не по основной части работы определяются в соответствии с дисконтной таблицей. Условия действительны при заключении договора страхования в ПАО «Росгосстрах» (полным ЦБ РФ СЛ № 0031, СР № 0035, выданы 06.06.2009 г.). Для заемщиков, у которых на дату подачи заявки на кредит отсутствуют в банке оформленные банковские продукты, соответствующие дисконтной таблице и получившие одобрение банка по заявке. На oferta. bank может отказать в выдаче кредита. ПАО Банк «РК» (Сбербанк России) ЦБ РФ № 2200 от 24.11.2014 г. 15/14 г. Москва, ул. Петровка, д. 3, стр. 4. Реклама 0+

[Оформить заявку](#)

https://www.avito.ru/dzerzhinskiy/avtomobili/nissan_murano_2012_2042930368?src=bp_catalog

Nissan Murano, 2012

Добавить в избранное

Добавить заметку

5 ноября в 14:00

1 120 000 Р

8 958 467-83-12

Написать сообщение

опт
Частное лицо
На Avito с января 2018

№ 2042930368, ☎ 333 (+21)

Скрыть рекламу:

Не интересоваться этой темой

Товар лучше или услуга найдена

Написать жалобу или опов

Изменить параметры контента





Хорошая цена
Соответствует рыночной

Марка: Nissan

Модель: Murano

Поколение: Z51 рестайлинг 2 (2011—2015)

Модификация: 3.5 4WD CVT (249 л.с.)

Год выпуска: 2012

Пробег: 95000 км

Состояние: не битый

Владения по ПТС: 2

VIN или номер кузова: Z8NT*****

Тип кузова: внедорожник

Количество дверей: 5

Тип двигателя: бензин

Коробка передач: вариатор

Привод: полный

Руль: левый

Цвет: бежевый

Технические характеристики