

Заключение о рыночной стоимости

Объект оценки: Легковой автомобиль Volkswagen Passat, 2007 г.в., идентификационный номер WVVZZZ3CZ7P160472, ГРЗ А336ЕС799

Сведения об оценщике-исполнителе:

Финансовый управляющий Романова Юлия Алексеевна (ИНН 352704632948, СНИЛС № 128-377-928-00, почтовый адрес: 160022, Вологодская обл., г. Вологда, а/я 22; эл. почта: info@romanovapartners.ru) - член Ассоциации «Сибирская гильдия антикризисных управляющих» (ОГРН 1028600516735, ИНН 8601019434, адрес: 121059, г. Москва, Бережковская набережная, д. 10, офис 200).

Вид определяемой стоимости: Рыночная стоимость.

Цель определения стоимости: Для реализации имущества должника в процедуре банкротства.

Дата определения стоимости: 16.07.2021 г.

Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Основные характеристики объекта оценки представлены в нижеследующей таблице.

Количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта

Легковой автомобиль Volkswagen Passat, 2007 г.в., идентификационный номер WVVZZZ3CZ7P160472, ГРЗ А336ЕС799	
Наименование: легковой автомобиль	Марка, модель: Volkswagen Passat
Год выпуска: 2007	Регистрационный знак: А336ЕС799
Цвет кузова: серый	VIN: WVVZZZ3CZ7P160472
Коробка передач: автомат	Пробег: 220 733 км.
Категория ТС: В	Модель, № двигателя: BVY118044
Тип двигателя: бензиновый	Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
Кузов (кабина) №: WVVZZZ3CZ7P160472	Мощность двигателя, кВт/л.с.: 110/150
Рабочий объем двигателя, куб. см: 1984	ПТС 77 ТО 240105 от 25.06.2007г.
Разрешенная максимальная масса: 2030	Свидетельство о регистрации ТС 77 60 №864973
Масса без нагрузки: 1454	
Имущественные права на объект оценки:	Кандибор Алексей Александрович
Техническое состояние: удовлетворительное (имеются царапины и сколы кузова, ржавчина кузова, потертость салона, и др. неисправности: - Горит "Check engine" на панели прибора - Не работает левый задний суппорт стояночного тормоза - Не горит лампа заднего хода - Сломана пепельница в правой пассажирской двери - Трещина на заднем бампере)	
Текущее использование объекта оценки: используется по назначению	

Расчет рыночной стоимости

Основным подходом используемым при проведении оценки автотранспортного средства является сравнительный подход.

Расчет рыночной стоимости объекта оценки методом сравнительного анализа продаж

Характеристики	Объект оценки	Объекты аналогии			
	Автомобиль Volkswagen Passat, 2007 г.в., идентификационный номер WVVZZZ3CZ7P160472, ГРЗ А336ЕС799	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4
Источник информации		https://www.avito.ru/penza/avtomobili/volkswagen_passat_2007_2200683578	https://www.avito.ru/balashiha/avtomobili/volkswagen_passat_2007_2202523198	https://www.avito.ru/liski/avtomobili/volkswagen_passat_2007_2152751246	https://www.avito.ru/zelenokumsk/avtomobili/volkswagen_passat_2007_2158458301
Цена, тыс. руб.		350	380	425	400
Цена предложения или совершившейся сделки		предложение	предложение	предложение	предложение
Корректировка на уторговывание, %		-10,0%	-10,0%	-10,0%	-10,0%
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		315	342	382,5	360
Год выпуска	2007	2007	2007	2007	2007
Возраст	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Пробег тыс.км.	220,73	200	269	275	160
Физический износ по году выпуска и пробегу, %	71,40	69,88	74,65	75,03	66,71
Корректировка на физический износ		0,989	1,023	1,025	0,987

Характеристики	Объект оценки	Объекты аналогии			
	Автомобиль Volkswagen Passat, 2007 г.в., идентификационный номер WVWZZZ3CZ7P160472 , ГРЗ А336ЕС799	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		311,63	349,70	392,10	355,14
Мощность двигателя, л.с.	150	150	150	150	150
Корректировка, %		1,00	1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		311,63	349,70	392,10	355,14
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Корректировка на техническое состояние, %		1,00	1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		311,63	349,70	392,10	355,14
Дата предложения / продажи	3 кв. 2021г.	3 кв. 2021г.	3 кв. 2021г.	3 кв. 2021г.	3 кв. 2021г.
Корректировка,		1,00	1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		311,63	349,70	392,10	355,14
Остаточная величина протектора шин, %	75	75	75	75	75
Корректировка,		1,00	1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость, тыс. руб.		311,63	349,70	392,10	355,14
количество внесенных корректировок		2	2	2	2
Удельный вес значения		0,25	0,25	0,25	0,25
Средневзвешенная стоимость, округленно, руб.	350 000				

Введение и обоснование корректировок

Корректировка на снижение цены в процессе торгов

Поскольку нет реальной возможности получить достоверные сведения о совершившихся фактах купли-продажи (цены сделок являются коммерческой тайной и не разглашаются), то использовались данные о предложениях аналогичных объектов. Данная корректировка отражает тот факт, что при определении цены объектов, выставленных на продажу, учитывается мнение только одной из заинтересованных сторон – продавца. С учетом сложившейся практики в оценке в РФ применение цен предложения является неизбежным. Для использования таких цен требуется включать в расчеты дополнительную корректировку: «скидку на торг».

Из бесед с продавцами аналогов оценщики выяснили, что цена купли-продажи отличается от цены предложения на 5-10%). В данном заключении принимается корректировка равная 10%.

Корректировка на дату оценки/дату предложения

Согласно «Рекомендациям по оценке активов для целей залога в условиях кризиса» самоходные машины и спецтехника имеют среднюю степень ликвидность. Под ликвидностью понимают насколько быстро объект можно обменять на деньги, т.к. продать по цене сопоставимой с рыночной стоимостью, на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на сделке не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства. Степень ликвидности зависит от срока экспозиции объекта. Срок экспозиции – период времени с момента выставления объекта на рынок до достижения договоренности между продавцом и покупателем, выраженный в подписании соглашения о намерениях. Срок экспозиции для объектов со средней степенью ликвидности составляет от 3 до 6 месяцев¹. Поскольку подобные объекты-аналоги не превышают данный срок, Оценщик принял решение не применять поправку на дату предложения.

Корректировка на местоположение

Местоположение не оказывает существенного влияния на стоимость транспортных средств, поэтому корректировка по данному фактору не проводилась.

Корректировка на техническое состояние

Техническое состояние транспортного средства определяется его физическим износом зависящим от возраста и фактического пробега и технической исправностью на дату оценки.

Корректировка на физический износ

Физический износ ($I_{\text{физ}}$) как техническое понятие есть ухудшение первоначальных технико-экономических параметров оборудования, обусловленное их изнашиванием в процессе хранения и эксплуатации, а также под влиянием природных воздействий. Следует при этом иметь в виду, что в результате физического износа не только возникают те или иные ухудшения технико-экономических параметров оборудования, но и увеличивается вероятность их возникновения, т.е. снижается надежность объекта.

Физический износ принято делить на отдельные подвиды, выделяемые по различным основаниям:

- по времени протекания – равномерный и непрерывный или скачкообразный, аварийный,

¹ Источник информации: Методические рекомендации Ассоциации Российских Банков «Оценка имущественных активов для целей залога», 2011 г.

- по причине вызвавшей физический износ, различают износ первого или второго рода, т.е. износ, накопившийся в результате нормальной эксплуатации (хранения), либо износ, возникающий вследствие стихийных бедствий, аварий, нарушений норм эксплуатации,
- по степени и характеру распространения – глобальный, т.е. распространяющийся на весь объект в целом, или локальный, в разной степени поражающий различные узлы и детали,
- по технической возможности и экономической целесообразности восстановления утраченных потребительских свойств – устранимый, допускающий ремонт и восстановление объекта с технической точки зрения и оправданный с точки зрения экономической, или неустраиваемый, т.е. такой, устранение которого либо технически невозможно, либо экономически неоправданно,
- по форме проявления – технический, выражающийся в снижении (по сравнению с нормативным, паспортным уровнем) фактических значений технико-экономических параметров объекта, и конструктивный, под которым понимается ухудшение значительных свойств внешних покрытий и нарастание конструктивной усталости основных узлов и деталей, повышающее, в свою очередь, вероятность аварийных ситуаций.

Физический износ можно определить следующими методами:

- ретроспективный анализ прибыльности;
- анализ динамики производительности;
- анализ эффективного возраста;
- бухгалтерские методы начисления износа;
- анализ возраста и пробега;
- экспертный анализ физического состояния.

Корректировка на физический износ определяет средний износ транспортного средства находящегося в рабочем (исправном состоянии) при условии выполнения всех технических регламентов для поддержания транспортного средства в рабочем состоянии в процессе всего срока эксплуатации. Корректировка на техническую исправность определяет затраты необходимые для приведения транспортного средства до рабочего (исправного состояния), позволяющего его эксплуатацию в соответствии с правилами дорожного движения.

Корректировка была рассчитана на основе определения физического износа аналогов. При условии, что известны такие их характеристики как год выпуска (т.е. его возраст) и пробег. Если данные о пробеге не известны, то пробег принимался, исходя из среднего пробега для коммерческих автомобилей импортного производства²

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега.³

Физический износ транспортного средства с учетом возраста и пробега определяется по формуле:

$$Иф = 100 \times (1 - e^{-\Omega}),$$

где: e – основание натурального логарифма, $\approx 2,718$;

Ω – функция, зависящая от возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Функция Ω задается зависимостью:

$$\Omega = a * T_{\phi} + b * L_{\phi},$$

где a, b – коэффициенты вида транспортного средства;

T_{ϕ} – возраст транспортного средства (лет);

L_{ϕ} – фактический пробег транспортного средства с начала эксплуатации (тыс. км).

Функция Ω для разных видов автомобилей представлена в таблице ниже:

Функция Ω для разных видов автомобилей

N	Вид транспортного средства	Вид зависимости ОМЕГА
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \times T_{\phi} + 0,0035 \times L_{\phi}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \times T_{\phi} + 0,003 \times L_{\phi}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \times T_{\phi} + 0,0025 \times L_{\phi}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \times T_{\phi} + 0,001 \times L_{\phi}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \times T_{\phi} + 0,0025 \times L_{\phi}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \times T_{\phi} + 0,003 \times L_{\phi}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \times T_{\phi} + 0,0032 \times L_{\phi}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \times T_{\phi} + 0,001 \times L_{\phi}$

За тем, для расчета корректировки на отличия в износе объекта оценки и аналогов была использована следующая формула:

$$K = (Иоц / Иан)^n$$

где Иоц – физический износ объекта оценки, %;

Иан – физический износ объекта аналога, %.

n – показатель степени, часто называемый коэффициентом «торможения цены», зависящий от конкретного вида технических устройств.

Значения показателя степени (n) в формуле определены для на основе Методики оценки легковых автомобилей, Автор: Смирнов А.Г.

Сайт: <http://consalt.ucoz.com> (https://consalt.ucoz.com/metodika_ocenki_avto-Smirnov-.pdf)

Так, для легковых автомобилей $n = 0,5$.

Корректировка на техническую исправность:

В случае, если аналоги имеют техническое состояние отличное от технического состояния объекта оценки, то в этом случае их цена на свободном рынке меняется, чем хуже техническое состояние, тем ниже

² см. Таблица П6.1 и П6.2. Методики Р-03112194-0376-98

³ Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р-03112194-0376-98

стоимость ТС. Оценщик учитывал техническое состояние аналогов согласно информации, указанной в источнике.

Данная корректировка определяется в соответствии с данным шкалы экспертных оценок физического состояния движимого имущества.

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа при обследовании технического состояния машины оборудования⁴

Оценка состояния	Описание состояния	Износ, %
Новое	Новая, установленная и неиспользовавшаяся единица в отличном состоянии	0–5
Очень хорошее	Как новая, только немного использовавшаяся и не требующая замены никаких частей или ремонта	10–15
Хорошее	Использовавшаяся собственность, но отремонтированная или обновленная, в отличном состоянии	20–35
Удовлетворительное	Использовавшаяся собственность, которая требует некоторого ремонта или замены некоторых частей	40–60
Пригодное к использованию	Использовавшаяся собственность в рабочем состоянии, требующая значительного ремонта или замены некоторых частей, таких как моторы или необходимые детали	65–80
Плохое	Использовавшаяся собственность, требующая серьезного ремонта, например замены движущихся частей или основных структурных элементов	80–90
Не подлежащее продаже или металлолом	Нет реальной перспективы быть проданной, за исключением на металлолом, т.е. стоимость утилизации основного содержания металла	97,5–100

Оцениваемое транспортное средство (ТС) находится в удовлетворительном состоянии (имеются дефекты кузова и салона), как и у объектов-аналогов, поэтому внесение корректировки на техническую исправность не требуется.

Корректировка на мощность двигателя

Корректировка равна: $K_{\text{мощн}} = \left(\frac{\text{Мощн}_{\text{оц}}}{\text{Мощн}_{\text{ан}}} \right)^A$

где А - показатель степени, характеризующий уровень влияния параметра мощности двигателя на цену;

А = 1,43 - для легковых европейского производства (см. Таблица П.2. Методики Р-03112194-0376-98)⁵

Остальные числовые корректировки

Методика расчета поправки аналогична методике расчета поправки на физический износ.

$$K = (N_1 / N_2)^n, \text{ где,}$$

N_1, N_2 — мощность, производительность или иной основной параметр сопоставимых машин;

n — показатель степени, часто называемый коэффициентом «торможения цены», зависящий от конкретного вида технических устройств.

Значения показателя степени (n) в формуле определены на основе Методики оценки легковых автомобилей, Автор: Смирнов А.Г.

При внесении корректировок существует вероятность того, что по объективным причинам были неучтены какие-то ценообразующие факторы. Для определения средневзвешенной стоимости объекта оценки необходимо определить вес результатов, полученных после корректировки цен продаж объектов-аналогов.

Веса объектов-аналогов

После внесения необходимых корректировок в цены сопоставимых объектов аналогов, определяется средневзвешенное значение скорректированных цен объектов аналогов.

Согласно требованиям ФСО, контролирующих органов необходимо производить обоснование всех расчетов и результатов в отчете по оценке.

Удельный вес может быть рассчитан на основании количества внесенных поправок, так как каждая внесенная поправка снижает точность расчетов. Поэтому наиболее близким аналогам, к которым было внесено минимальное значение поправок, нужно присваивать наибольший удельный вес.

Удельные веса могут быть рассчитаны по формуле:

$$\text{Уд.вес} = \frac{\frac{1}{n_i}}{\sum \frac{1}{n_i}}, \text{ где}$$

Уд.вес - удельный вес полученного значения скорректированной цены единицы сравнения аналога;

n_i - количество внесенных поправок в стоимость i-того сопоставимого объекта, изменивших его стоимость.

Выводы о стоимости:

Результаты проведенных расчетов и анализа информации позволяют сделать вывод о том, что с учетом ограничительных условий и сделанных допущений согласно проведенному анализу рынка объектов аналогичных рассматриваемому объекту оценки:

Рыночная стоимость автомобиля Volkswagen Passat, 2007 г.в., идентификационный номер WVWZZZ3CZ7P160472, ГРЗ А336ЕС799, определенная сравнительным и затратным подходом, округленно составляет: 350 000 (Триста пятьдесят тысяч) рублей

Финансовый управляющий



Романова Юлия Алексеевна

⁴ Методическое пособие «Определение физического износа движимого имущества» (Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет»).

Приложение 1. Фотоматериалы





Приложение 2. Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки

Наименование (ф. и. о.) собственника **ООО "АВТОМИР БОГЕМИЯ"**
121087, г. Москва
пр. Д. БЕРЕГОВОЙ, д. 4/8, к. 1

Адрес

Дата продажи (передачи) **12.11.2018**
Документ на право собственности **№ 5214203 от 12.11.2018**

Подпись прежнего собственника **А.А.А.**
м. п.

Подпись настоящего собственника **А.А.А.**
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия **77**
Государственный регистрационный знак **ТО 240105**
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

19.11.2018 ИЗМ. В
ЛАДЕЛЬЦА ПО ДК
П № 177-301-1-7291
ОТ 15.11.2018 ООО
"АВТОМИР БОГЕ
МИЯ" ВЗВЕН ГРЗ
775110044

15.11.2018 ИЗМ. В
ЛАДЕЛЬЦА ПО ДК
П № 177-301-1-7291
ОТ 15.11.2018 ООО
"АВТОМИР БОГЕ
МИЯ" ВЗВЕН ГРЗ
775110044

15.11.2018 ИЗМ. В
ЛАДЕЛЬЦА ПО ДК
П № 177-301-1-7291
ОТ 15.11.2018 ООО
"АВТОМИР БОГЕ
МИЯ" ВЗВЕН ГРЗ
775110044

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 ТО 240105

1. Идентификационный номер (VIN)
WWWZZ3CZ7P160472

2. Марка, модель ТС
VOLKSWAGEN PASSAT

3. Наименование (тип ТС)
ЛЕГКОВОЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа)
В

5. Год изготовления ТС
2007

6. Модель, № двигателя
BVU 118044

7. Шасси (рама) №
OTSUTSVUT

8. Кузов (кабина, прицеп) №
WWWZZ3CZ7P160472

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)
СЕРЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
150,00 (110,00)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
1984

12. Тип двигателя
БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс
ЧЕТВЕРТЫЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг
2030

15. Масса без нагрузки, кг
1454

16. Организация - изготовитель ТС (страна)
Фольксваген (Германия)

17. Одобрение типа ТС №
ДЕ.МТУ.Е04706 от 05.07.2006 г.

18. Страна вывоза ТС
ФИНЛЯДИЯ

19. Серия, № ТД, ППО
10009010/250607/0012234

20. Таможенные ограничения
НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО "Фольксваген Групп Рус"

22. Адрес
248009 г. КАЛУГА, УЛ. ЗАВОДСКАЯ Д. 57

23. Наименование организации, выдавшей паспорт
ЦЕНТРАЛЬНАЯ АКЦИОНАРНАЯ ТАМОЖНЯ

24. Адрес
103240 МОСКВА, УЛ. ЯУЗСКАЯ, Д. 8

25. Дата выдачи паспорта
25.05.2007 г.

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Автоцентр Атлант-М"
Адрес 129128 г. Москва, ул. Бахтова, 17 стр. 10

Дата продажи (передачи) 27 июня 2007 г.
Документ на право собственности **Соглашение**
№ 31/2004 от 05.01.2004 г.

Подпись прежнего собственника **А.А.А.**
м. п.

Подпись настоящего собственника **А.А.А.**
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия **Р44**
Государственный регистрационный знак **ХНА150**
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Министерство внутренних дел
Фольксваген Групп Рус
№ 3
г. КАЛУГА - регистрация

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Министерство внутренних дел
Фольксваген Групп Рус
№ 3
г. КАЛУГА - регистрация

Наименование (ф. и. о.) собственника **Насиридов**
Адрес **М.О. Митишин, д. 221**

Дата продажи (передачи) **06.12.2011**
Документ на право собственности **№ 510**
№ 06.12.2011

Подпись прежнего собственника **А.А.А.**
м. п.

Подпись настоящего собственника **А.А.А.**
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия **50XX**
Государственный регистрационный знак **744380**
Дата регистрации **06.12.2011**
Выдано ГИБДД РЭП ГИБДД МИТИШНСКОГО УВД
МО г. Митишин, ул. Колпакова, д. 15/2 тел. 586-40-40

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

06/12/2011 ИЗМ. В
ЛОД. ДОГОВОР СОВЕЩ.
В ПРОСТОМ СЛУЖЕБНОМ
ОБРАЗЕ № 01/05/06/2011

26/06/2012 СНЯТО С УЧЕ
ТА ДЛЯ ОТЧЕТА Г/ЗН Р4
4784150 СЛАНД, ВВД Т-1
Б/48750, ДЕЙСТВИЕ ДО 1
6/07/2012 СТС 50XX/744
80 Б/48750

26.06.2012 Отключение ТС

Наименование (ф. и. о.) собственника **Иванов**
Адрес **Моск. обл. г. Митишин, д. 221**

Дата продажи (передачи) **27.06.2012**
Документ на право собственности **№ 173-07**
№ 0912234

Подпись прежнего собственника **А.А.А.**
м. п.

Подпись настоящего собственника **А.А.А.**
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия **Р44**
Государственный регистрационный знак **ХНА150**
Дата регистрации **07.07.2007**
Выдано ГИБДД МО. Д. ЕЛЬНЯ НОГИНСКОГО Р-НА, УЛ. ПРОЛЕ

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

СНЯТО С УЧЕТА ПО ДК
П № 177-301-1-7291
ОТ 15.11.2018 ООО
"АВТОМИР БОГЕ
МИЯ" ВЗВЕН ГРЗ
775110044

Наименование (ф. и. о.) собственника **Насиридов**
Адрес **М.О. Митишин, д. 221**

Дата продажи (передачи) **27.06.2012**
Документ на право собственности **№ 173-07**
№ 0912234

Подпись прежнего собственника **А.А.А.**
м. п.

Подпись настоящего собственника **А.А.А.**
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия **50XX**
Государственный регистрационный знак **744380**
Дата регистрации **07.07.2007**
Выдано ГИБДД РЭП ГИБДД МИТИШНСКОГО УВД
МО г. Митишин, ул. Колпакова, д. 15/2 тел. 586-40-40

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

27/06/2012 ПОСТАВЛ. НА
УЧЕТ ПО ДК. ДОГОВОР
ОБМЕНА В ПРОСТОМ СЛУЖЕБНОМ
ОБРАЗЕ № 01/05/06/2012

77 60 № 864973

СОБСТВЕННИК (владелец)

КАНДИБОР
KANDIBOR

АЛЕКСЕЙ
ALEKSEI
АЛЕКСАНДРОВИЧ

Республика, край, область

Москва

Район

Нас. пункт Москва

Улицы ШКУЛЕВА

Дом 3 корпус кв18

Особые отметки

19.11.2018 ИЗМ. ВЛАДЕЛЬЦА ПО ДКП № 177-301-1-7291 от 15
11.2018 ООО "АВТОМИР БОГЕМИЯ" ВЗАМЕН ГРЗ Т751ТО1
90 ВЫДАН А336ЕС799 СДАН СТС 50ХХ855404 СДАНЫ ГРЗ Т
751ТО190

Код подразделения ГИБДД 45004

19 ноября 2018 г.
77 60 № 864973

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак А336ЕС799

Идентификационный номер (VIN)
WWWZZZ3CZ7P160472

Марка, модель ФОЛЬКСВАГЕН ПАССАТ
VOLKSWAGEN PASSAT

Тип ТС Легковой седан

Категория ТС (ABCD, прицеп) B

Год выпуска ТС 2007

Шасси (рама) НОТСУТСТВУЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №
WWWZZZ3CZ7P160472

Цвет СЕРЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л. 110/150

Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ

Паспорт ТС серия 77 ТО № 240105

Разрешенная max масса, кг 2030

Масса без нагрузки, кг 1464

77 60 № 864973

Приложение 2. Копии материалов по объектам-аналогам

https://www.avito.ru/penza/avtomobili/volkswagen_passat_2007_2200683578

Volkswagen Passat, 2007 купить

← → ↺ 🏠

🔒 https://www.avito.ru/penza/avtomobili/volkswagen_passat_2007_2200683578 67% ☆

Панза · ... · Автомобили · С пробегом · Volkswagen · Passat · B6 (2005—2010)

Volkswagen Passat, 2007

[Добавить в избранное](#) [Добавить заметку](#) 30 июня в 21:25



350 000 ₽

В кредит от 6 163 ₽/мес.
[Рассчитать условия](#)

[Забронировать](#)

Можно отменить бронь и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 965 636-90-14

[Написать сообщение](#)
Отвечает за несколько часов

Алексей
Частное лицо
На Авито с августа 2020

№ 2200683578, 📞 6719 (+291)



Отличная цена

Меньше рыночной на 69 300 ₽

Марка: Volkswagen

Модель: Passat

Поколение: B6 (2005—2010)

Модификация: 2.0 FSI AT (150 л.с.)

Год выпуска: 2007

Пробег: 200000 км

Состояние: Не битый

Владельцев по ПТС: 4+

VIN или номер кузова: WVVZ*****

Тип кузова: Седан

Количество дверей: 4

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Автомат

Привод: Передний

Руль: Левый

Цвет: Серебристый

[Все характеристики](#)

https://www.avito.ru/balashiha/avtomobili/volkswagen_passat_2007_2202523198

Volkswagen Passat, 2007 купить

← → ↺ 🏠

🔒 https://www.avito.ru/balashiha/avtomobili/volkswagen_passat_2007_2202523198 67% ☆

Балашиха · ... · Автомобили · С пробегом · Volkswagen · Passat · B6 (2005—2010)

Volkswagen Passat, 2007

[Добавить в избранное](#) [Добавить заметку](#) Вчера в 16:48



380 000 ₽

В кредит от 6 692 ₽/мес.
[Рассчитать условия](#)

[Забронировать](#)

Можно отменить бронь и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 999 901-61-41

[Написать сообщение](#)
Отвечает за несколько часов

Сергей
Частное лицо
На Авито с февраля 2017
Завершено 2 объявления

[Подписаться на продавца](#)

№ 2202523198, 📞 840 (+427)



Хорошая цена

Соответствует рыночной

Марка: Volkswagen

Модель: Passat

Поколение: B6 (2005—2010)

Модификация: 2.0 FSI AT (150 л.с.)

Год выпуска: 2007

Пробег: 259000 км

Состояние: Не битый

Владельцев по ПТС: 4+

VIN или номер кузова: WVVZ*****

Тип кузова: Седан

Количество дверей: 4

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Автомат

Привод: Передний

Руль: Левый

Цвет: Серый

Комплектация: Highline

[Все характеристики](#)

https://www.avito.ru/liski/avtomobili/volkswagen_passat_2007_2152751246

Volkswagen Passat, 2007

Добавить в избранное

Добавить заметку

13 июля в 23:10

425 000 ₽

В кредит от 7 484 ₽/мес.

Рассчитать условия

Забронировать

Можно отменить бронь и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 950 751-21-54

Дмитрий

Частное лицо

На Авито с октября 2017

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2152751246, 1935 (+104)

Хорошая цена

Соответствует рыночной

Марка: Volkswagen

Тип кузова: Седан

Модель: Passat

Количество дверей: 4

Поколение: B6 (2005—2010)

Тип двигателя: Бензин

Модификация: 2.0 FSI AT (150 л.с.)

Коробка передач: Автомат

Год выпуска: 2007

Привод: Передний

Пробег: 275000 км

Руль: Левый

Состояние: Не битый

Цвет: Серебряный

Владение по ПТС: 4+

Комплектация: Highline

VIN или номер кузова: WVVZ*****

https://www.avito.ru/zelenokumsk/avtomobili/volkswagen_passat_2007_2158458301

Volkswagen Passat, 2007

Добавить в избранное

Добавить заметку

9 июля в 10:13

400 000 ₽

В кредит от 7 044 ₽/мес.

Рассчитать условия

Забронировать

Можно отменить бронь и вернуть деньги, если передумаете покупать

8 918 870-42-88

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

Тимофей

Частное лицо

На Авито с апреля 2017

№ 2158458301, 6095 (+168)

Отличная цена

Менше рыночной на 28 000 ₽

Марка: Volkswagen

VIN или номер кузова: WVVZ*****

Модель: Passat

Тип кузова: Седан

Поколение: B6 (2005—2010)

Количество дверей: 4

Модификация: 2.0 FSI AT (150 л.с.)

Тип двигателя: Бензин

Год выпуска: 2007

Коробка передач: Автомат

Пробег: 160000 км

Привод: Передний

Состояние: Не битый

Руль: Левый

Владение по ПТС: 4+

Цвет: Черный