



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

**СЕРТИФИКАТ
ТИПА**
TYPE CERTIFICATE

№ СТ205-АМД

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

ДВИГАТЕЛЬ

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

Textron Lycoming,
Williamsport, Pensilvania 17701, USA

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE

двигателя 0-540-F1B5 соответствует требованиям Авиационных Правил, часть 33, "Нормы летной годности двигателей воздушных судов"

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ТИПА СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.

THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS CONTAINED IN THE DATA SHEET FORMING INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE.

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

18 января 2002 г
г. Москва



ПОДПИСЬ SIGNATURE

А.Г.Круглов

ДОЛЖНОСТЬ, TITLE
Председатель
Авиареистра МАК

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
КОМИТЕТ АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА
№ СТ205-АМД

Издание 01, 18 января 2002 г.

ДВИГАТЕЛЬ 0-540- F1B5

Настоящая Карта данных, являющаяся неотъемлемой частью Сертификата Типа №СТ205-АМД, содержит информацию о типовой конструкции, сертификационном базисе, ограничениях и других условиях, соблюдение которых необходимо для обеспечения уровня летной годности двигателя, определяемого сертификационным базисом

Держатель Сертификата Типа №СТ205-АМД: **Textron Lycoming,
Williamsport, Pennsylvania 17701, USA**

1. Описание

Поршневой шестицилиндровый двигатель воздушного охлаждения с горизонтально-опозитным расположением цилиндров, прямым приводом и карбюраторной системой смесеобразования.

0-540-F1B5

2. Типовая конструкция

Определена следующей конструкторской и эксплуатационной документацией:

- Каталогом деталей
(Parts Catalog) P/C – 515 –2
- Спецификацией двигателя
(Engine Specification) 2240
- Руководством для эксплуатанта
(Operator's Manual) 60297-10
- Чертежом для установки
(Installation Drawing) 63101
- Руководством по ремонту
(Overhaul Manual) 60294-7
- Сервисными бюллетенями и сервисными инструкциями
(Service Bulletins and Service Instructions) SB No. 240R
SB No. 480D
SI 1009AQ

3. Сертификационный базис

Авиационные Правила, Часть 33, "Нормы летной годности двигателей воздушных судов", Межгосударственный Авиационный Комитет, 1994 г.

Страница	1	2	3	4	
Издание	01	01	01	01	



0-540-F1B5**4.0. Основные характеристики и технические данные****4.1. Установленные мощности / частоты вращения, л.с. / 1/мин:**

- Взлетная (5 мин)	260 / 2800 ¹⁾
- Максимальная продолжительная	235 / 2800 ²⁾

- Примечания:**
- 1). Значение мощности до высоты 800 футов.
 - 2). Значение мощности до высоты 4000 футов.
 - 3). Мощности изготавливаемых двигателей могут изменяться в пределах +5...-2% от установленных значений.

4.2. Зажигание (сдвоенное):

- Магнето	См. 5.6
- Угол опережения зажигания, град (от ВМТ)	25
- Свечи зажигания	См. 5.6

4.3. Сжатие:

- Диаметр цилиндров, дюйм	5,125
- Ход поршня, дюйм	4,375
- Рабочий объем цилиндра, куб. дюйм	541,5
- Степень сжатия	8,5 : 1

4.5. Сухая масса («стандартный» двигатель-см. Спецификацию 2240), фунт/кг: 400 ±2% / 182,1 ±2%

5. Эксплуатационные и установочные ограничения**5.1. Максимальные допустимые температуры, °F / °C:**

- Головок цилиндров	500/260
- Корпуса цилиндров	325 / 163
- Масла на входе	245 / 118

5.2. Допустимые давления, фунт/дюйм² / кг/см²:

Давление топлива на входе в двигатель (избыточное над давлением окружающего воздуха):

0,5...8/0,04...0,86



0-540-F1B5**Продолжение пункта 5.2.:****- Давление масла:**

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| - максимальное при запуске и прогреве | 115/8,1 |
| - минимальное на малом газе | 25/1,8 |
| - на других рабочих режимах | 55...95/3,95... 6,8 |

5.3. Одобренные для использования марки топлив и масел:**5.3.1 Топливо:**

- | | |
|---|---|
| - марки топлив, соответствующие ГОСТ 1012-72 | Б91/115* и Б95/130* |
| - марки зарубежных топлив, соответствующие спецификации ASTM-D910 | 100 или 100LL,
100/130* или 115/145* |

* - условия и ограничения по применению этих топлив, а также необходимые действия по техническим осмотрам и обслуживанию в случае применения указанных топлив, оговорены в Сервисной Инструкции (Service Instruction) № 1070 последней редакции.

5.3.2 Масло:**- марки масел**

Согласно Спецификации № 301-F и Сервисной Инструкции (Service Instruction) № 1014 последней редакции.

5.4. Маслосистема:

- | | |
|---|--------------|
| - емкость маслоотстойника, кварт/л | 12,0 / 11,35 |
| - минимальное количество масла в маслоотстойнике (кварт/л) при отклонении продольной оси двигателя вверх или вниз на: | |
| 20° | 2,75 / 2,6 |
| 30° | 4,0 / 3,78 |

5.5. Ограничения летной годности.**- Периоды осмотров**

В соответствии с Руководством для эксплуатанта 60297-10, раздел 4

- Рекомендуемые периоды времени между переборками

В соответствии с Сервисной Инструкцией (Service Instruction) № 1009AQ

5.6. Комплектующие изделия систем двигателя:**- "Стандартный двигатель":**

- | | |
|--|---|
| - Магнето (2 шт) | TCM S6LN-200 и S6LN-204 |
| - Свечи зажигания | Согласно Сервисной Инструкции (Service Instruction) № 1042 последней редакции |
| - Карбюратор | РАС МА -4-5 |
| - Стартер | Prestolite, 12 в (с редуктором) |
| - Генератор (с выпрямительным устройством) | Prestolite, 12 в, 70 а |



0-540-F1B5**Продолжение пункта 5.6. :**

- Альтернативные модели комплектующих изделий, одобренные для установки на двигатель
См. Спецификацию 2240 и Сервисную Инструкцию (Service Instruction) № 1154, последнюю редакцию

5.7. Вал отбора мощности :

- Крепление

Фланцевое (см. Спецификацию AS 127, Тип 2, модифицированный)

- Направление вращения (см. со стороны привода агрегатов)

По часовой стрелке

5.8. Коленчатый вал двигателя модели 0-540-F1B5 с маятниковыми гасителями колебаний 5-ого и 6-ого порядка

5.9. Приводы комплектующих изделий ВС, устанавливаемых на двигатель

(с прямым приводом)

№ привода или изделие ВС	Тип привода	Направление вращения (см.на приводе)	Передаточное отношение к частоте вращения коленчатого вала	Максимальный крутящий момент, дюймхфунт:		Максимальный опрокидывающий момент, дюйм хфунт
				Статический	Продолжитель	
1	AND20000	Против часовой стрелки	1,300:1	450	70	25
2	AND20000	По часовой стрелке	1,385:1	800	100	40
Тахометр	SAE	По часовой стрелке	0,500:1	50	7	5

5.10. Узлы крепления двигателя и соединения его компонентов с системами ВС

В соответствии с чертежом для установки 63101

5.11. Двигатель модели 0-540-F1B5 одобрен для вертолетного применения и для работы в горизонтальной установке.

5.12. Требования к системам ВС (охлаждение двигателя, защита от обледенения системы всасывания, очистка воздуха, противодействие на выхлопе):

В соответствии со Спецификацией 2240, разд.III. пп. 22,28, 30, 31,35, 36, 37, разд.IV.п.3



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
MINISTRY OF TRANSPORT
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

z142

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
CERTIFICATE OF REGISTRATION
OF THE CIVIL AIRCRAFT
№ 6486

1. Государственный и регистрационный знаки Aircraft state and registration marks RA- 04306 . . .	2. Изготовитель, тип (наименование) воздушного судна Manufacturer, aircraft model (name) Robinson Helicopter Company R44	3. Серийный (идентификационный) номер Serial (identification) number . . . 2054 . . .
--	---	---

4. Собственник воздушного судна
Owner of the aircraft
ООО "СУ-5 трест Липецкстрой"

5. Адрес собственника
Address of owner
398005, г. Липецк, ул. Ферросплавная, вл. 40а

6. Настоящим удостоверяется, что данное воздушное судно должным образом занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации от 07.12.1944.

Hereby is certified that the aircraft is duly entered the State Civil Aircraft Register of Russian Federation in accordance with Russian Laws and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.1944.

7. Данное Свидетельство выдано только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим право собственности на воздушное судно.

This Certificate is issued for registration purpose only and is not to certify the right for aircraft ownership.

Управление инспекции
по безопасности полётов
Department for inspection
on flight safety

08.02 2014г

М.П.
Stamp

.....С.С. Мастеров. .
(Подпись, Ф.И.О. – Signature, Name)

.. Начальник Управления . .
(Должность - Title)

0016915



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Федеральное агентство воздушного транспорта

ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ПРАВ НА ВОЗДУШНЫЕ СУДА И СДЕЛОК С НИМИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВ НА ВОЗДУШНОЕ СУДНО

1. Дата выдачи свидетельства: «06» февраля 2014 года

2. Реквизиты документов, на основании которых зарегистрировано право:
Договор купли-продажи воздушного судна от 23.01.2014, Акт приема-передачи
Вертолета от 23.02.2014

3. Данные о субъектах права:

Общество с ограниченной ответственностью "СУ-5 трест Липецкстрой",
ОГРН 1134827002573, ИНН 4823057169, КПП 482301001, свидетельство о
государственной регистрации юридического лица серия 48 № 001633416 выдано
10.04.2013 Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №6 по
Липецкой области;

место нахождения: Россия, Липецкая область, город Липецк, улица Ферросплавная,
вл. 40а

4. Вид зарегистрированного права: право собственности

5. Краткое описание воздушного судна и его серийный (заводской) номер:
вертолет типа R-44, серийный номер 2054

6. Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрировано

о чем в Едином государственном реестре прав на воздушные суда и сделок с ними
«06» февраля 2014 года сделана запись регистрации № 02/01/2014-182

Регистратор

Девяткин В.М.

(Фамилия И.О.)

(Подпись)

М.П.

Серия АА № 006226