

Наименование (ф. и. о.) собственника
ОРЕЛ ЮЛИЯ АЛЕКСАНДРОВНА
Адрес Тверская область, р-н Центральный, г Тверь, ул
Фадеева, дом 7, кв. 25
Дата продажи (передачи) 13.06.2017
Документ на право собственности

Договор, совершенный в простой письменной форме
Подпись прежнего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
69 серия 51 № 875895
Государственный регистрационный знак Т087СА69
Дата регистрации 24.06.2017
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по
Тверской области (Отд. 1)
М. П.

Оформлено снятие с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Оформлено снятие с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Оформлено снятие с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия 180268
Государственный регистрационный знак Т087СА69
Дата регистрации МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по
Тверской области (Отд. 1)
М. П.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

25 UE 174378

- Идентификационный номер (VIN) JMZER893800238494
- Марка, модель ТС MAZDA CX-7
- Наименование (тип ТС) ЛЕГКОВОЙ
- Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В
- Год изготовления ТС 2011
- Модель, № двигателя L3 20441110
- Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
- Кузов (кабина, прицеп) № JMZER893800238494
- Цвет кузова (кабины, прицепа) ЧЕРНЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 238 (175)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 2261
- Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
- Экологический класс четвертый
- Разрешенная максимальная масса, кг 2289
- Масса без нагрузки, кг 1843
- Организация - изготовитель ТС (страна) MAZDA MOTOR
- Корпорейшн (Япония)
- Одобрение типа ТС № E-JR-MT02.B.00010 от 17.02.2011
- Сатр-фонд
- Страна ввоза ТС ЯПОНИЯ
- Серия, № ТД, ТПО 10717020/160811/0000670
- Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "МАЗДА
- Мотор Рус
- Адрес 125171, г., Москва, Ленинградское ш., д.16А
- Строение 2
- Наименование организации, выдавшей паспорт таможенный порт Морской порт Зарубино
- Адрес 692763 ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, ХАСАНСКИЙ Р-Н, ПОС. ЗАРУБИНО, МОРСКОЙ ПОРТ
- Дата выдачи паспорта 17.08.2011

М. П.

Подпись



Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Мэйджор-Авто"
Адрес 123363, г. Москва, Цветочный пр.-д,
д. 4, стр. 1
Дата продажи (переход)
22.05.2011
Документ на право собственности
договор купли-продажи
от 03.04.2008
Подпись прежнего
собственника
Подпись настоящего
собственника
М. П. М. П.
MAZDA MOTOR RUS
MAZDA Motor Company
Limited Liability Company
MAZDA Motor Company
ПТС и ГТД
Государственный регистрационный знак
Выдано ГИБДД
М. П.
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.
Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Первая
Лизинговая Компания"
Адрес 12500, Тверская обл., г. Тверь, ул. Болотного,
д. 34
Дата продажи (переход)
05 Октября 2011 г.
Документ на право собственности
договор купли-продажи
от 30.09.2011 г.
Подпись прежнего
собственника
Подпись настоящего
собственника
М. П. М. П.
"Мэйджор-Авто"
Свидетельство о
регистрации ТС
серия
69
№ 614841
080KX69
Государственный регистрационный знак
12.10.2011
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
МРЭО ГИБДД УВД Тверской обл.
М. П.
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.
Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО ПЕРВАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ
Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ Г. ТВЕРЬ
КРЫЛОВА 16
Дата продажи (переход)
03.04.2008
Документ на право собственности
договор купли-продажи
от 03.04.2008
Подпись прежнего
собственника
Подпись настоящего
собственника
М. П. М. П.
ОАО ПЕРВАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ
Свидетельство о
регистрации ТС
серия
30
№ 958117
Т087СА69
Государственный регистрационный знак
Выдано МРЭО ГИБДД №1 УМВД РОССИИ по
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
М. П.
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.
Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Первая
Лизинговая Компания"
Адрес 12500, Тверская обл., г. Тверь, ул. Болотного,
д. 34
Дата продажи (переход)
05 Октября 2011 г.
Документ на право собственности
договор купли-продажи
от 30.09.2011 г.
Подпись прежнего
собственника
Подпись настоящего
собственника
М. П. М. П.
"Мэйджор-Авто"
Свидетельство о
регистрации ТС
серия
69
№ 958117
Т087СА69
Государственный регистрационный знак
19.02.2016
Дата регистрации
Выдано МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по
Тверской области (Отд. 2)
М. П.
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.
Подпись

Особые отметки



СОБСТВЕННИК (владелец)

САРГСЯН

SARGSIAN

КАРИНА

КАКИНА
ГАМЛЕТОВНА

ГАМЛЕТОВНА
Республика, край, область

Тверская область

Район-н Заволжский

Нас. пункт Тверь

Удеша: пункт 1-й Волжский

5. **Вопросы**

Дом 5 Корп.

КВ.



Код подразделения ГИБДД 128002

15 " ИЮНЯ

1820

99 01 № 180268

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак T087CA69

Идентификационный номер (VIN)

JMZER893800238494

Марка, модель MAZDA CX-7

Тип ТС MAZDA CX-7

Категория ТС (AB, прицеп) В

Год выпуска ТС 2011

Шасси (рама) № ОТСУТСВУЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №

JMZER893800238494

Цвет ЧЕРНЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л.с. 175/238

Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ

Паспорт ТС серия 25 УЕ № 174378

Разрешенная шах масса, кг 2289

Масса без нагрузки, кг 1843

99 01 № 180268

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА

Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер: 017470042002833		Срок действия до (дд.мм.гггг): 19.06.2021	
Оператор технического осмотра / пункт технического осмотра: ООО "ВОА-Сервис"		Тверь, Б.Перемерки д.40 стр.1 номер оператора в реестре PCA 01747	
Первичная проверка	☒	Повторная проверка	☐
Регистрационный знак ТС: T087CA69		Марка, модель ТС: MAZDA, CX7	
VIN: JMZER893800238494		Категория ТС: M1	
Номер рамы:		Год выпуска 2011	
Номер кузова: JMZER893800238494			
СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда): 9901 180268, 1128002, 15.06.2018			
Тахограф или контрольное устройство(тахограф)(марка, модель, серийный номер) ОТСУТСТВУЕТ			

N	Параметры и требования, предъявляемые к ТС при проведении технического осмотра	N	Параметры и требования, предъявляемые к ТС при проведении технического осмотра	N	Требования, предъявляемые к ТС при проведении технического осмотра	
I. Тормозные системы						
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования останова	-
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23.	Соответствие источника света в фарах	45.	Работоспособность ав. выходов, приборов вн. освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	-
3.	Работоспособность р. т. системы автопоездов с пневм. торм. приводом в режиме аварийного (автомат.) торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора	-
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение св. доступа к ав. выходам	-
5.	Отсутствие подтеканий т. жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидр. т. приводе	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам	-
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки сидельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств	-
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	V. Шины и колеса		50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой	-
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным уст-вом, поддерживающ. сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом	-
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	52.	Отсутствие прод. люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	-
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	53.	Обеспечение тягово-сцепными уст-ми легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром	-
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	30.	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	54.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям	-
II. Рулевое управление						
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности	-
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рул. колеса с усилителем рул. управления от нейтр. положения при раб. двигателе	32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	56.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки	-
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	VI. Двигатель и его системы		57.	Наличие не менее двух против. упоров	-
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах тс установленным требованиям	58.	Наличие огнетушителей, соответств. установленным требованиям	-
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в РМ и РП. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем ТС в ЭД ТС рулевого демпфера и (или) усилителя РУ. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя РУ.	34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, ак. батареи, сидений, огнетушителей и мед. аптечки	-
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений	-
III. Внешние световые приборы						
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	36.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	-
19.	Наличие рассеивателей ВСП, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией СП оптич. элем.	37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам	-
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	VII. Прочие элементы конструкции		63.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	-
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	64.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	-
		39.	Отс-ние предметов или покрытий, огран. обзор с места водителя. Соот-вие полосы в верх. части вет. стекла уст. требов-м	65.	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей	-
		40.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	66.	Установка государственных рег. знаков в соответствии с требованиями	-
		41.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных опер. служб	-
		42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устр-в сидений, устр-ва обогрева и обдува ветр. стекла, противобуксовочного устройства	68.	Внесение изменений в конструкцию ТС	-
		43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн	69.	Дополнительные требования к транспортным средствам	-
				70.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)	-

Результаты диагностирования				
параметры, по которым установлено несоответствие				пункт диаг. карты
нижняя граница	результат проверки	верхняя граница	наименование параметра	
-	-	-		-
Невыполненные требования				
предмет проверки (узел, деталь, агрегат)		содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)		
Примечания				
(Фары: HC, HCR)				
Данные транспортного средства				
Масса без нагрузки	1843 (кг)		Разрешенная максимальная масса	2289 (кг)
Тип топлива:	Бензиновый		Пробег ТС:	114028 (км)
Тип тормозной системы:	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ			
Марка шин:	NEXEN			

Заключение о возможности / невозможности эксплуатации транспортного средства *	ВОЗМОЖНО passed	~~НЕВОЗМОЖНО failed~~
	Results of the roadworthiness inspection *	

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки	Повторный технический осмотр пройти до:										
	<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>										

Дата: 19.06.2021		ИВАНОВ ВАЛЕНТИН ВАСИЛЬЕВИЧ
Ф.И.О. технического эксперта		
Подпись / Signature		

Диагностическую карту 017470042002833 получил САРГСЯН КАРИНА ГАМЛЕТОВНА

Действительна до 19.06.2021 Зарегистрирована в ЕАИСТО под номером 017470042002833

* Транспортное средство соответствует обязательным требованиям безопасности и требованиям Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров (Вена, 13 ноября 1997 года) и считается допущенным к участию в дорожном движении только при отметке о возможности его эксплуатации (слово "невозможно" перечеркнуто знаком "X").

* Vehicle complies to obligatory safety requirements and the requirements of the Agreement concerning the adoption of uniform conditions for periodical technical inspections of wheeled vehicles and the periodical recognition of such Inspections, done at Vienna, on 13 November 1997, and is accepted for use on the road only if the result of the inspection is marked as "Passed" (the word "Failed" is crossed out with on "X").