

| | |
|--|--|
| Исх. № 6/н от «25» августа 2025 г. | Арбитражный суд Волгоградской области 400005, Волгоградская обл., г. Волгоград, ул. 7-Я Гвардейская д. 2 Дело № А12-7897/2025 |
|--|--|

Акт осмотра залогового имущества
(LADA GRANTA, VIN: XTA219010M0732036, Гос. рег. знак: K294KH 134 RUS)

Дата осмотра: «25» августа 2025 г.

Место осмотра: Волгоградская область, г. Волжский (открытая стоянка)

Финансовый управляющий: Салов Алексей Геннадьевич (утверждён определением Арбитражного суда Волгоградской области от 13.05.2025 по делу № А12-7897/2025)

1. Сведения о транспортном средстве

Марка, модель: LADA GRANTA (седан)

Цвет: белый (отдельные элементы – иного цвета)

Гос. рег. знак: K294KH 134 RUS (номерные знаки установлены спереди и сзади)

VIN: XTA219010M0732036

Место нанесения VIN: подкапотное пространство, на правой чашке стойки передней подвески; маркировка читаема, следов изменения не установлено (по результатам визуального осмотра).

Год выпуска и ПТС: 2020.

Ключи/заводка двигателя: отсутствуют при осмотре; запуск не производился.

Пробег по одометру: не установлен (фото приборной панели отсутствует).

2. Осмотр ТС

Осмотр произведён по фактическому местонахождению транспортного средства на открытой площадке, без разборки узлов, без подключения диагностического оборудования, без проведения пуско-наладочных и дорожных испытаний. Выводы сделаны исключительно по результатам визуальной оценки и фотофиксации.

3. Результаты осмотра и описание состояния

3.1. Кузов и наружные элементы

– Задняя часть автомобиля имеет значительные повреждения после ДТП: крышка багажника сильно деформирована и смята; задняя панель с выраженными складками; замковая планка багажника деформирована; задний бампер отсутствует; левая задняя фара отсутствует, правая – повреждена/разобрана.

– Внутренняя полка багажного отделения и ниша под запасное колесо деформированы; в нише имеются следы воды/грязи; штатная обшивка частично демонтирована; запасное колесо отсутствует.

– Левая боковина: множественные вмятины и царапины обеих дверей, следы деформации наружных панелей; пороги с потертостями/следами контакта.

– Правая боковина: вмятины на крыле и передней двери; на правом наружном зеркале – нештатная жёлтая накладка.

– Передняя часть: капот с вмятинами и следами ударов; передний бампер с потертостями и поверхностными повреждениями; левая передняя фара на месте, визуально целая; левое переднее крыло заменено/не окрашено, имеются несоосности зазоров.

– Остекление: лобовое и боковые стекла визуально целые; сведений о трещинах, влияющих на обзор, не выявлено.

– ЛКП: по всему кузову – многочисленные сколы, царапины, элементы различного цвета указывают на замену/частичный ремонт после ДТП.

3.2. Колёса и шины

– На автомобиле установлены разнотипные диски: спереди слева – штампованный чёрный, сзади слева – штампованный серебристый; спереди справа – литой тёмно-серый; сзади справа – штампованный.

– Шины разноресурсные, степень износа различная; визуально достаточное давление не подтверждено; запасное колесо отсутствует.

3.3. Салон и оборудование

– Салон загрязнённый, эксплуатационные загрязнения обивки сидений; местами потертости.

– Элементы облицовки местами отсутствуют/деформированы; ручка КПП и чехол – со следами износа.

– Визуальных следов срабатывания фронтальных подушек безопасности не обнаружено (по фото).

– Комплектность ремней безопасности – без замечаний визуально.

3.4. Подкапотное пространство/силовые агрегаты

– Двигатель визуально на месте, однако запуск автомобиля невозможен: двигатель не заводится.

– Коробка передач (КПП) имеет неисправности, техническая исправность отсутствует.

– Радиаторы, опоры двигателя и электропроводка визуально присутствуют, однако их фактическая

работоспособность не установлена.

– Общая техническая исправность силового агрегата и трансмиссии автомобиля не подтверждается.

4. Идентификация и принадлежность

– VIN ХТА219010М0732036 соответствует отображенному на фото маркировочному полю.

– Госномер К294КН134 соответствует номерному знаку на фото задней и передней частей.

– Признаков перебивки/сварки идентификационных площадок визуально не выявлено.

5. Фотофиксация (приложение)

Прилагаются фотографии: общий вид слева; общий вид спереди-слева; общий вид спереди-справа; общий вид сзади; маркировочное поле VIN; салон (2 фото); багажное отделение с деформацией ниши под запасное колесо.

6. Выводы по результатам осмотра

6.1. Автомобиль находится в наличии, идентифицирован по VIN и госномерным знакам.

6.2. Состояние – аварийное: кузов имеет значительные повреждения, задняя часть деформирована, элементы различного цвета, имеются следы ремонта.

6.3. Техническая часть: двигатель не запускается, коробка передач неисправна, фактическая эксплуатация автомобиля невозможна.

6.4. Состояние транспортного средства не позволяет использовать его по назначению без проведения капитального ремонта двигателя, КПП и кузовных восстановительных работ.

6.5. Автомобиль подлежит включению в конкурсную массу, оценка рыночной стоимости должна производиться с учётом факта полной технической неисправности и аварийного состояния, с высокой вероятностью как «на запчасти» либо «под восстановление».

**Финансовый управляющий
Маркаряна Ваника Шаваршовича**



А. Г. Салов





K294KH 134 RUS





GRANTA

L A D A

K294KH 134 RUS

XIA219010M0752056

263C







734
RUS