

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПО РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ
ЭКСПЕРТНО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

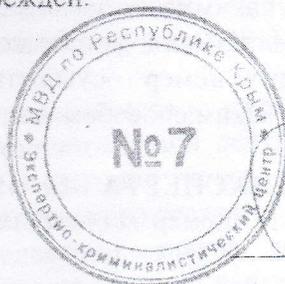
ул. Балаклавская 68, г. Симферополь, Республика Крым, 295048

тел. (3652) 667434

ПОДПИСКА

Мин. Герасимчуку Александру Владимировичу, в соответствии со ст. 14 Федерального закона от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» разъяснены права и обязанности эксперта, предусмотренные ст.ст. 16, 17 указанного выше Закона.

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК Российской Федерации предупрежден.



7 марта 2019 года

А.В. Герасимчук

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА

№ 23

г. Симферополь

11 марта 2019г.

Производство экспертизы начато

в 8 часов 50 минут 7 марта 2019 года

Окончено

в 12 часов 40 минут 11 марта 2019 года

Я главный эксперт отдела специальных экспертиз и учетов ЭКЦ МВД Российской Федерации по Республике Крым Герасимчук Александр Владимирович, имеющий высшее образование, квалификацию судебного эксперта с правом проведения исследования маркировочных обозначений транспортных средств (квалификационное свидетельство №024374, выдано 17.09.2014г. ЦЭКК МВД России (протокол №5)) и стаж экспертной работы в данном виде исследований с 1998 года, на основании постановления о назначении экспертизы, вынесенного 05.03.2019 года (исх. № 49/3-4180) о/у ОУР ОП №1 «Железнодорожный» УМВД России по г. Симферополю С.В. Трунаевым, по материалам следственной проверки КУСП № 3024 от 02.03.2019, произвел исследование маркировочных обозначений транспортного средства.

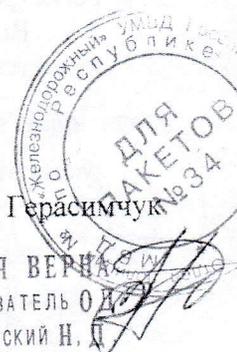
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ДЕЛА:

Кратко изложены в постановлении о назначении экспертизы.

Эксперт



А.В. Герасимчук



КОПИЯ ВЕРНА
Дознаватель ОИ
Вишневский Н.Д.

ПЕРЕД ЭКСПЕРТОМ ПОСТАВЛЕНЫ ВОПРОСЫ:

1. Каким способом нанесено маркировочное обозначение кузова, VIN производителя и двигателя данного автомобиля?
 2. Имеет ли номер кузова, VIN производителя и двигателя данного автомобиля элементы изменения от первоначального состояния?
 3. Если да, то каким способом были произведены и какова первоначальная маркировка номера кузова, VIN производителя и двигателя автомобиля?
- С разрешения инициатора вопросы были сгруппированы и переформулированы без изменения их смыслового содержания.*

ВОПРОСЫ В РЕДАКЦИИ ЭКСПЕРТА:

1. Подвергалось ли изменению или уничтожению маркировочное обозначение кузова автомобиля Toyota Camry, номер государственной регистрации транспортного средства Е 268 ВЕ | 82, если да, то каким способом и какова первоначальная маркировка?
2. Подвергалось ли изменению или уничтожению маркировочное обозначение двигателя автомобиля Toyota Camry, номер государственной регистрации транспортного средства Е 268 ВЕ | 82, если да, то каким способом и какова первоначальная маркировка?

В РАСПОРЯЖЕНИЕ ЭКСПЕРТА БЫЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ:

1. Автомобиль Toyota Camry, номер государственной регистрации транспортного средства Е 268 ВЕ | 82.
2. Постановление о назначении экспертизы на одном листе.

ЛИТЕРАТУРА

1. Е.А. Китайгородский, В.Е. Чесноков, Е.В. Чеснокова. Современные методы экспертного исследования маркировочных обозначений транспортных средств: Методические рекомендации. - М.: ЭКЦ МВД России, 2009.
2. Нагайцев А. А. "Исследование маркировочных обозначений легковых автомобилей зарубежного производства" - М., 1999. -
3. European Vehicle Identification Database 2015.

ИССЛЕДОВАНИЕ:

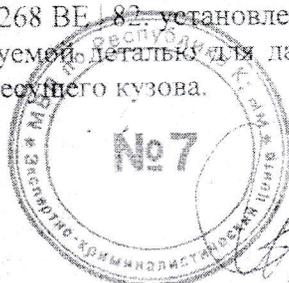
Исследование автомобиля проводилось 7.03.2019 на стоянке временного содержания изъятых транспортных средств по адресу: г. Симферополь, ул. Училищная 38, в светлое время суток, при естественном освещении.

На экспертизу представлен легковой автомобиль Toyota Camry выпущенный на сборочном заводе фирмы TOYOTA MOTOR MANUFACTURING RUSSIA в 2013 году. Автомобиль оснащен 4-х дверным кузовом типа «седан», который окрашен лакокрасочным покрытием черного цвета. Силовой агрегат автомобиля укомплектован четырехцилиндровым бензиновым двигателем с рабочим объемом 2494см³ и автоматической коробкой переключения передач. Двери автомобиля, крышка капота и топливного бака обвязаны бечевой белого цвета, края которой оклеены отрезками белой писчей бумаги (см. приложение – таблицу, иллюстрацию №1, 2).

Визуальным осмотром автомобиля Toyota Camry, номер государственной регистрации транспортного средства Е 268 ВЕ | 82, установлено следующее.

Вопрос №1. Номерной – маркируемой деталью для данных транспортных средств является правая передняя поперечина несущего кузова.

Эксперт



А.В. Герасимчук



При осмотре маркируемой детали, на ее горизонтальной поверхности, обнаружена номерная площадка, в границах которой имеется рельефное, буквенно-цифровое обозначение, состоящее из семнадцати знаков, ограниченное двумя фабричными символами ограничителями и расположенное в одну строку «*XW7B4FK90S025662*». Поверхность площадки окрашена красителем черного цвета (см. приложение – иллюстрация №3).

В целях изучения номерной площадки лакокрасочное покрытие с ее поверхности было частично удалено с помощью смывки для старой краски.

Детальным исследованием номерной площадки, при помощи лупы увеличением 25х и источников искусственного света, под различным углом освещения, установлено следующее:

Поверхность номерной площадки не ровная, в месте расположения рельефных знаков имеет признаки постороннего механического воздействия в виде разнонаправленных, различных по ширине и протяженности трасс. Знаки в обозначении четкие, расположены на одной линии строки, одинаковым образом ориентированы, глубина нанесения и ширина обводки контуров равномерны (см. приложение – таблицу, иллюстрацию №4).

Для удобства исследования знаки номера кузова, представленного на исследование автомобиля, копировались на адгезионный слой ленты ЛТ – 45. В полученном оттиске знаки обозначения отобразились достаточно полно, четко и устойчиво, что позволяет признать их пригодными для сравнительного исследования.

При сравнительном исследовании знаков номера кузова, представленного автомобиля, путем визуального сопоставления с данными информационных источников, установлены соответствия по способу нанесения, размерным характеристикам и конфигуративным особенностям шрифтов.

В дальнейшем поверхность номерной площадки, в соответствии с методическими рекомендациями шлифовалась наждачной бумагой, обезжиривалась и подвергалась воздействию раствора для травления черных металлов №1.

В результате травления, каких либо иных знаков, не входящих в конфигурацию видимого обозначения не обнаружено.

При исследовании мест крепления маркируемой панели к прилегающим кузовным деталям обнаружены элементы кустарных сварочных швов, в виде наплывов металла с последующей слесарной обработкой, составляющие замкнутый периметр относительно указанной панели (см. приложение – иллюстрация №5.6).

Фабричная номерная табличка изготовлена из искусственного материала в виде многослойной наклейки, расположена на левой средней стойке автомобиля и помимо прочей информации содержит обозначение номера кузова «XW7B4FK90S025662» (см. приложение – иллюстрация № 7).

В процессе изучения номерной таблички автомобиля визуально, с помощью лупы увеличением 25х и сопоставления полученных результатов с данными информационных источников, установлены различия по способу изготовления бланка номерной таблички, способу нанесения реквизитов (см. приложение – иллюстрация № 8).

Таким образом, табличка с номером кузова «XW7B4FK90S025662», автомобиля Toyota Camry, номер государственной регистрации транспортного средства Е 268 ВЕ | 82, является полностью поддельной.

Эксперт



Совокупность полученных результатов позволяет сделать вывод о том, что заводское содержание маркировочного обозначения кузова автомобиля Toyota Camry, номер государственной регистрации транспортного средства Е 268 ВЕ | 82, подвергалось изменению путем вырезания (демонтажа) маркируемой панели со знаками первичного идентификационного номера с последующей установкой панели со знаками вторичного идентификационного номера «XW7B4FK90S025662» и замены номерной таблички на табличку изготовленную кустарно.

Маркируемая панель с рельефным обозначением «XW7B4FK90S025662» ранее принадлежала иному автомобилю.

Для ответа на поставленный вопрос были изучены элементы конструкции и оборудования, маркируемые производителем индивидуальными номерами и позволяющие идентифицировать данный автомобиль, при этом в целях обеспечения доступа к обозначениям, в соответствии с методическими рекомендациями, была произведена частичная разборка элементов салона автомобиля.

В результате осмотра установлено:

- на корпусе подушки безопасности переднего пассажира обнаружен стикер с обозначением «M01350113P9A» (см. приложение – таблицу, иллюстрацию 9);

Обнаруженный номер подушки безопасности является оригинальным каких-либо признаков демонтажа (замены) не имеет, следовательно, пригоден для идентификации исследуемого автомобиля.

Вопрос №2. На корпусе блока цилиндров, спереди, находится площадка для нанесения номера двигателя автомобиля. Рабочая поверхность номерной площадки не ровная имеет признаки постороннего механического воздействия в виде разнонаправленных, различных по ширине и протяженности трасс, рельефные знаки номера двигателя отсутствуют (см. иллюстрацию №10).

В дальнейшем, рабочая поверхность номерной площадки шлифовалась наждачной бумагой, обезжиривалась и подвергалась воздействию раствора для травления цветных металлов №2.

В результате травления, были восстановлены элементы знаков рельефного обозначения в виде отдельных штрихов и полуovalов (см. приложение – иллюстрация №11).

Полученные исследованием результаты позволяют сделать вывод о том, что заводское содержание маркировочного обозначения двигателя автомобиля Toyota Camry, номер государственной регистрации транспортного средства Е 268 ВЕ | 82, уничтожено путем механического удаления рельефных знаков.

Установить, экспертными методами, первоначальное содержание номера двигателя исследуемого автомобиля не представляется возможным в виду расплывчатости и незавершенности восстановленных знаков.

Перечень инструментов и оборудования, использовавшихся экспертом при проведении экспертизы:

- набор слесарных инструментов;
- осветительное оборудование;
- лупа увеличением 25х;
- набор специальных химических реактивов

Эксперт



А.В. Герасимчук



Средства фиксации:

- цифровая камера "Canon Power Shot A 3100";
- мелкодисперсный порошок красного цвета (Рубин);
- адгезионная лента ЛТ 45.

Приложение: таблица иллюстраций на одном листе.

ВЫВОДЫ:

1. Заводское содержание маркировочного обозначения кузова автомобиля Toyota Camry, номер государственной регистрации транспортного средства Е 268 ВЕ | 82, подвергалось изменению путем вырезания (демонтажа) маркируемой панели со знаками первичного идентификационного номера с последующей установкой панели со знаками вторичного идентификационного номера «XW7B4FK90S025662» и замены номерной таблички на табличку изготовленную кустарно. Маркируемая панель с рельефным обозначением «XW7B4FK90S025662» ранее принадлежала иному автомобилю.

2. Заводское содержание маркировочного обозначения двигателя автомобиля Toyota Camry, номер государственной регистрации транспортного средства Е 268 ВЕ | 82, уничтожено путем механического удаления рельефных знаков.

Установить, экспертными методами, первоначальное содержание номера двигателя исследуемого автомобиля не представляется возможным в виду расплывчатости и незавершенности восстановленных знаков.

Примечание: Для установления первоначального номера кузова и двигателя автомобиля, рекомендую обратиться с запросом в Российское бюро Интерпола, либо к информационным базам производителя.

Критерии для запроса:

- марки-модель автомобиля Toyota Camry;
- дата производства транспортного средства 2013 год;
- номер подушки безопасности переднего пассажира «M01350113P9A»;

Эксперт



А.В. Герасимчук

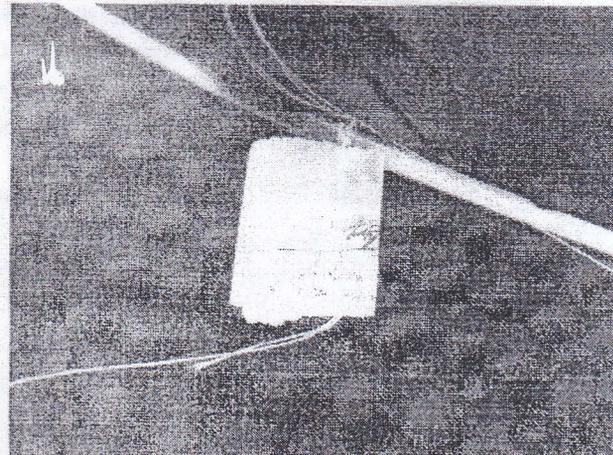
КОПИЯ ВЕРНА
ДОЗНАВАТЕЛЬ СД
ВИШНЕВСКИЙ И.Д.



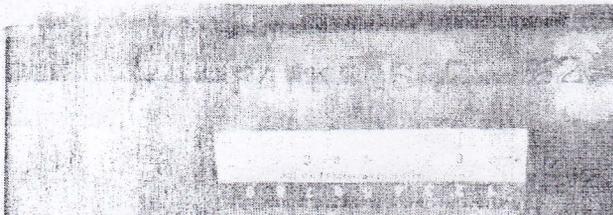
ТАБЛИЦА ИЗОБРАЖЕНИЙ
К заключению эксперта № 23 от 11.03.2019



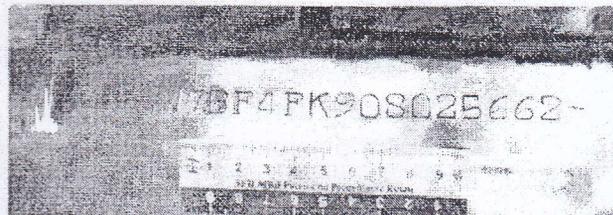
Изображение №1. Общий вид автомобиля, представленного на исследование.



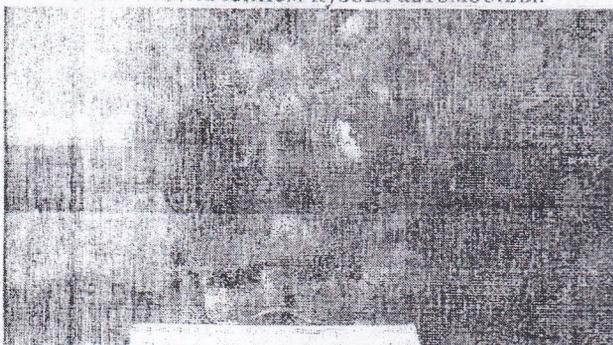
Изображение №2. Вид отрезков бумаги.



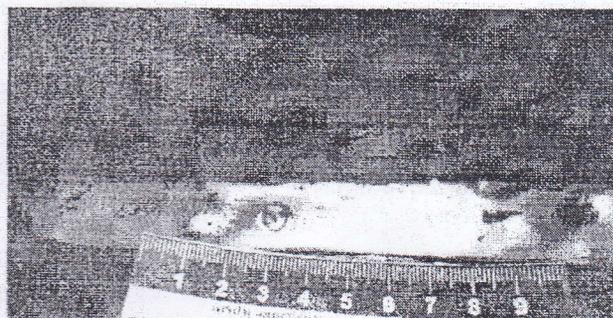
Изображение №3. Вид площадки с маркировочными обозначением кузова автомобиля.



Изображение №4. Вид знаков номера кузова автомобиля после удаления краски.

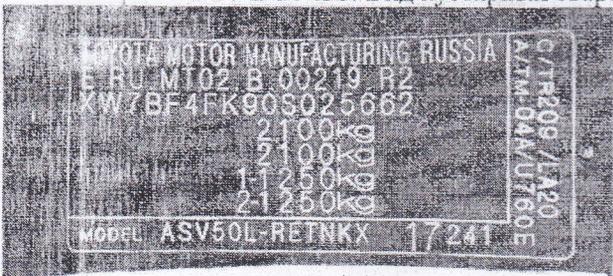


Изображение №5.

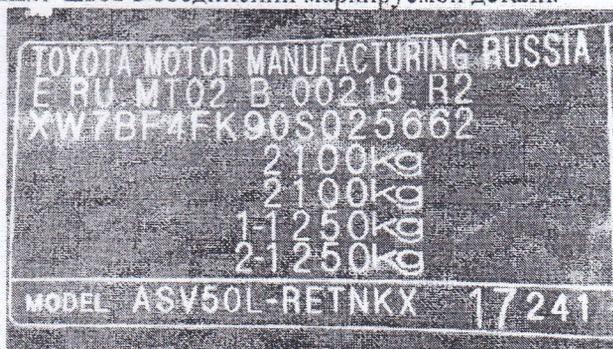


Изображение №6.

Изображения №№ 5 и 6. Вид кустарных сварочных швов в соединении маркируемой детали.

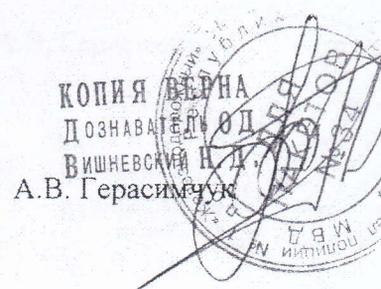
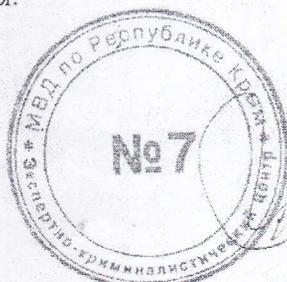


Изображение № 7. Вид номерной таблички исследуемого автомобиля.



Изображение № 8. Увеличенное изображение участка номерной таблички.

Эксперт

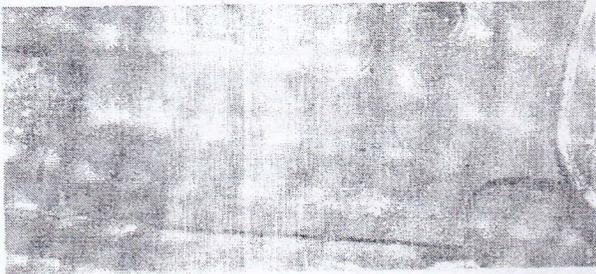




Изображение №10. Вид площадки для нанесения номера двигателя автомобиля.



Изображение №9. Увеличенное изображение номерной таблички.



Изображение №11. Вид площадки для нанесения номера двигателя автомобиля, после травления.

Эксперт



А.В. Герасимчук

КОПИЯ ВЕРНА
ДОЗНАВАТЕЛЬ ОД
ВИШНЕВСКИЙ Н. Д.

